



REPUBLIKA HRVATSKA  
Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,  
pomorskom i željezničkom prometu

---

# **GODIŠNJI PROGRAM RADA I FINANCIJSKI PLAN ZA 2019. GODINU**

KLASA: 001-02/18-02/02

URBROJ: 699-01-19-13

AIN/01-GP-01

## SADRŽAJ

1.	UVOD .....	3
2.	MISIJA, VIZIJA, STRATEGIJA.....	6
3.	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA .....	8
4.	SAŽETI PRIKAZ OSNOVNIH CILJEVA I AKTIVNOSTI U 2019. GODINI .....	10
5.	CILJEVI PO USTROJSTVENIM JEDINICAMA.....	14
5.1.	USTROJSTVENA JEDINICA: URED RAVNATELJA.....	14
5.1.1.	Kadrovske aktivnosti .....	15
5.1.2.	Edukacija i školovanje.....	16
5.1.3.	Suradnja s neovisnim stručnjacima .....	17
5.1.4.	Logistička potpora .....	19
5.2.	USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZAJEDNIČKIH POSLOVA .....	21
5.3.	USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ZRAČNOM PROMETU.....	22
5.3.1.	Završna izvješća u 2019. godini .....	23
5.3.2.	Privremene izjave u 2019. godini .....	23
5.3.3.	Sigurnosne preporuke u 2019. godini .....	24
5.3.4.	Implementacija sigurnosnih preporuka u 2019. godini.....	24
5.3.5.	Nacionalna baza podataka .....	25
5.3.6.	Stručne aktivnosti.....	25
5.4.	USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U POMORSKOM PROMETU .....	26
5.4.1.	Završna izvješća u 2019. godini .....	27
5.4.2.	Privremene izjave u 2019. godini .....	29
5.4.3.	Sigurnosne preporuke u 2019. godini .....	30
5.4.4.	Implementacija sigurnosnih preporuka u 2019. godini.....	31
5.4.5.	Nacionalna baza podataka .....	32
5.4.6.	Stručne aktivnosti.....	32
5.5.	USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU.....	33
5.5.1.	Konačna izvješća u 2019. godini .....	34
5.5.2.	Sigurnosne preporuke u 2019. godini .....	35
5.5.3.	Implementacija sigurnosnih preporuka u 2019. godini.....	35
5.5.4.	Nacionalna baza podataka .....	37
5.5.5.	Stručne aktivnosti.....	37
6.	FINANCIJSKI PLAN .....	38
7.	ZAKLJUČAK.....	46

## 1. UVOD

Temeljem odredbe članka 16. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu ("Narodne novine", broj 54/13 i 96/18 - u daljnjem tekstu: Zakon o osnivanju), Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija) podnosi Vladi Republike Hrvatske Godišnji program rada i Financijski plan za 2019. godinu na odobrenje.

Temeljem članka 8. stavak 6. podstavak 2. i 3. Zakona o osnivanju, Upravno vijeće Agencije donijelo je na svojoj 56. sjednici održanoj 05. prosinca 2018. godine Godišnji program rada i Financijski plan Agencije za 2019. godinu.

Nakon pribavljenih mišljenja nadležnih tijela sukladno članku 29. Poslovnika Vlade Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 154/11, 121/12, 7/13, 61/15, 99/16 i 57/17), Upravno vijeće Agencije održalo je dana 13. ožujka 2019. godine 60. sjednicu, na kojoj je tekst Godišnjeg programa rada i Financijskog plana Agencije za 2019. godinu usklađen s dostavljenim mišljenjima.

Godišnji program rada proizlazi iz javnih ovlasti koje Agencija ima temeljem odredaba:

- Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu ("Narodne novine", broj 54/13 i 96/18);
- Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprečavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 295, 12. 11. 2010.), kako je posljednji put izmijenjena Uredbom (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, o izmjeni Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage Direktive 2003/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 (Tekst značajan za EGP) (SL L 122, 24. 4. 2014.);
- Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14);
- Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15);
- Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15);
- Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15, 110/15 i 70/17).

Ovim Godišnjim programom rada utvrđuju se osnovni ciljevi i aktivnosti Agencije u 2019. godini u skladu sa Zakonom o osnivanju i Statutom Agencije.

Agencija je pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom o osnivanju, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava u skladu s odredbama Zakona o osnivanju obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je osnovana Zakonom o osnivanju kao neovisno tijelo za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koje potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba.

Djelatnost Agencije obuhvaća poslove:

1. istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova,
2. poslove sigurnosnih istraga u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe, kao i
3. poslove istraživanja svake ozbiljne nesreće u željezničkom sustavu i moguća istraživanja i onih nesreća i incidenata koji su pod neznatno drukčijim uvjetima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke kvarove strukturnih podsustava ili sastavnih dijelova interoperabilnosti željezničkog sustava.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka.

Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se aktivno utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

S obzirom da je Agencija osnovana 2013. godine kao potpuno novo tijelo, osnovni naglasci ovog Godišnjeg programa rada usmjereni su na daljnji razvoj neovisne, stručne i efikasne unutarnje organizacijske strukture, temeljene na multimodalnom principu, koja će omogućiti svrsishodno, stručno i racionalno obavljanje javnih ovlasti iz nadležnosti Agencije sukladno Zakonu i uredbama Europske unije.

Unutarnje ustrojstvo Agencije te način rada i upravljanja Agencijom utvrđuju se na način da se osigura zakonito, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije, koordinacija i nadzor nad izvršavanjem poslova, kao i suradnja sa nadležnim subjektima u svezi organiziranog, planskog i efikasnog izvršavanja javnih ovlasti iz nadležnosti Agencije.

S tim u vezi, u Godišnjem programu rada stavlja se naglasak na popunjavanje slobodnih radnih mjesta, provedbu stalne i sustavne edukacije zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, kao i sporazumnu suradnju s istražnim tijelima zemalja članica Europske unije, kao i ostalim državnim tijelima i institucijama u svezi izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije sukladno zakonskim propisima, uredbama i direktivama Europske unije iz područja istraga i sprečavanja nesreća i nezgoda u civilnom

zrakoplovstvu, istraživanja nesreća u području pomorskog prometa te sigurnosti željeznica Zajednice.

Resorno ministarstvo za područje rada Agencije je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

## 2. MISIJA, VIZIJA, STRATEGIJA

Pretpostavka uspješnog rada Agencije je jasno definiranje misije, vizije i strategije razvoja, sukladno uredbama Europske unije, te zakonskim propisima koji uređuju pitanja sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

### Misija

Misija Agencije je neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koje su temeljem Zakona stavljene u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka koje se temelje na neovisnom i stručnom nalazu provedene sigurnosne istrage.

### Vizija

Vizija Agencija usmjerena je na potpuno ostvarenje javne funkcije kao neovisnog i stručnog tijela koje obavlja istražne radnje radi utvrđivanja uzroka nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometa, a radi njihovog sprječavanja u budućnosti, postupajući pri tome po unaprijed utvrđenim i propisanim stručnim procedurama temeljenim na standardima struke i mjerama prethodne verifikacije nalaza uzroka nesreća, kao i mjerama verifikacije koje prethode objavi sigurnosnih preporuka koje imaju utjecaj na pozitivne promjene vezane uz jačanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa.

### Strategija

Kako bi se osigurala svrha osnivanja (misija), te ostvarili utvrđeni ciljevi razvoja (vizija) Agencije, primjenjuju se slijedeće strateške odrednice u radu i upravljanju Agencijom:

- suradnja s drugim državnim istražnim tijelima s ciljem sklapanja ugovora o suradnji na provođenju istražnih radnji, kako bi se osigurala visoka razina učinkovitosti, žurnosti i kakvoće istraga iz nadležnosti Agencije, a čiji je jedini cilj spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, ne utvrđujući pritom krivnju ili kaznenu odgovornost,
- stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika, poglavito istražitelja po specijalnostima te u tom smislu uspostava intenzivne komunikacije i suradnje s drugim srodnim istražnim tijelima i organizacijama u Europskoj uniji, a radi razmjene znanja i iskustava,
- zapošljavanje najkvalitetnijih stručnih kadrova koji postoje na tržištu rada i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu,
- stručna suradnja s domaćim i inozemnim, nezavisnim, stručnjacima iz raznih znanstvenih područja, koji svojim stručnim znanjem i iskustvom mogu pridonijeti točnom utvrđivanju uzroka nesreća kao i poduzimanju mjera radi njihovog sprječavanja u budućnosti,
- jasno definiranje djelokruga rada odgovornosti unutarnjih ustrojstvenih jedinica svakog pojedinca u Agenciji,
- uspostava sustava upravljanja kvalitetom, utvrđivanje i propisivanje stručne metodologije provođenja sigurnosnih istraga te propisivanje verifikacijske nalaza sigurnosnih istraga i

sigurnosnih preporuka u postupku utvrđivanja uzroka nesreća i objave sigurnosnih preporuka,

- osiguravanje transparentnosti u radu Agencije u svim aspektima poslovanja i djelovanja, posebice u postupanju s primjedbama i prigovorima na objavljene nalaze sigurnosnih istraga i sigurnosnih preporuka,
- korištenje vanjskih usluga za djelatnosti za koje nema ekonomskog opravdanja obavljati ih vlastitim resursima Agencije,
- apliciranje za novčana sredstva iz fondova Europske unije za financiranje pojedinih projekata važnih za rad i stručni razvoj Agencije, pojedinačno ili u suradnji s drugim istovrsnim organizacijama i tijelima.

### 3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

Unutarnje ustrojstvo Agencije određeno je Pravilnikom o unutarnjem ustroju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Unutarnje ustrojstvo, način rada i rukovođenja, nadležnosti i djelokrug rada ustrojstvenih jedinica u Agenciji utvrđeni su tako da se osigura zakonito, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije, koordinacija i nadzor nad izvršavanjem poslova, kao i suradnja sa nadležnim subjektima u svezi organiziranog, planskog i efikasnog izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije.

Nesmetano, racionalno i uspješno obavljanje poslova iz djelokruga rada Agencije, osigurano je kroz ustrojavanje sljedećih unutarnjih ustrojstvenih jedinica:

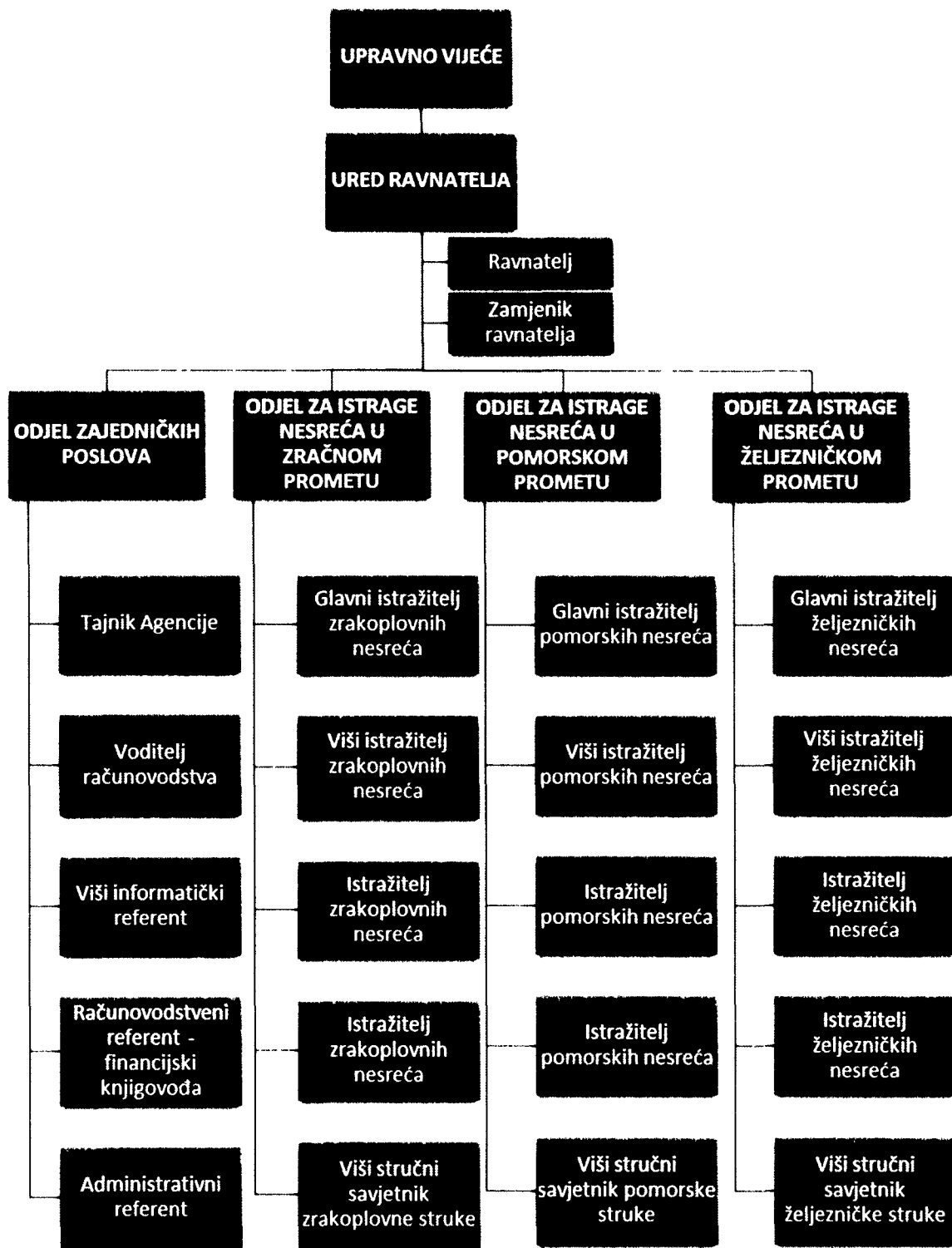
1. Ured ravnatelja,
2. Odjel zajedničkih poslova,
3. Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu,
4. Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu,
5. Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu.

Agencija je, u obavljanju svojih javnih ovlasti, funkcionalno podijeljena radi obavljanja sljedećih grupa poslova:

a) Administrativno-upravna, te materijalno-tehnička grupa poslova za čiju provedbu je nadležan i odgovoran ravnatelj Agencije. Drugim riječima, ravnatelj Agencije zadužen je za stvaranje pravnih, organizacijskih te financijsko-materijalnih i drugih uvjeta logističke potpore stručnom radu istražiteljskih timova, te je odgovoran za zakonitost poslovanja Agencije, a ujedno i zastupa Agenciju u pravnom prometu s trećim osobama.

b) Drugu grupu poslova čine stručni, istražiteljski, poslovi za čiju su provedbu nadležni i odgovorni glavni istražitelji, svaki u svom prometnom području, neovisno od svih tijela upravljanja Agencijom, kao i od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet izvan Agencije, te od svih drugih pravnih i fizičkih osoba. Dakle, glavni istražitelji, svaki za pojedino područje istraživanja, vode stručni rad Agencije i odgovorni su za stručni rad Agencije.





## 4. SAŽETI PRIKAZ OSNOVNIH CILJEVA I AKTIVNOSTI U 2019. GODINI

Razvijeni sustav istraživanja nesreća u prometu u interesu je poboljšanja razine sigurnosti u prometu. Obavljanjem istražnih radnji i žurnim djelovanjem povećati će se razina sigurnosti u prometu, smanjiti broj nesreća i nezgoda i ojačati povjerenje javnosti u navedene grane prometa.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost je poduzimanje radnji koje će doprinijeti smanjenju broja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrditi krivnju ili odgovornost u pojedinim nesrećama.

Ciljevi i aktivnosti Agencije definirani su temeljem Zakona o osnivanju, Statuta Agencije, relevantnih propisa Europske unije, kao i Strateškog plana Ministarstva za razdoblje od 2019.-2021. godine.

Temeljna zadaća rada Agencije je provođenje istraga u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu s ciljem poboljšanja razine sigurnosti u sve tri vrste prometa, te utvrđivanja uzroka nesreća i nezgoda i davanja sigurnosnih preporuka za sprječavanje budućih nesreća, nezgoda i događaja.

Osnovni ciljevi Agencije koji se postavljaju ovim Godišnjim programom rada predstavljaju nastavak rada na osiguranju neovisnosti i učinkovitosti u postupcima obavljanja istražnih radnji vezano za nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Slijedom odrednica Strateškog plana Ministarstva za razdoblje od 2019.-2021. godine, u okviru "Održivog razvoja prometnog sustava" kao općeg cilja, osnovni cilj Agencije je istraživanje nesreća u prometu.

Cilj ovoga programa je neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća i sigurnosnih preporuka vezano uz nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, te njihova implementacija u praksi, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa te sprječavanja budućih nesreća.

Istrage nesreća i izdavanje sigurnosnih preporuka provode se u skladu s domaćim i međunarodnim propisima.

Osiguranje učinkovitosti istraga iz nadležnosti Agencije ostvaruje se kroz suradnju s drugim državnim istražnim tijelima, te kroz sporazume o suradnji s ustanovama koje su uključene u navedene grane prometa, kako domaćim tako i međunarodnim.

Prioritetni cilj je kvalitetno odraditi istragu nesreće, nezgode i/ili događaja te na temelju toga izdati primjenjivu sigurnosnu preporuku koja će ukazati na propuste koji su doveli do nesreće ili nezgode i u budućnosti otkloniti mogućnost ponavljanja istih ili sličnih propusta napravljenih u prijašnjim nesrećama.

Primjenom (implementacijom) sigurnosnih preporuka postiže se osnovni cilj, a to je smanjenje nesreća i nezgoda u budućnosti. Kako se tehnologija prijevoza i opreme koja se koristi u zračnom,

pomorskom i željezničkom prometu razvija i napreduje, prioritetni cilj ostvariti će se usvajanjem novih znanja i spoznaja o trenutnom stanju tehnologije.

U Strateškom planu Ministarstva za razdoblje 2019.- 2021. godine, ovaj program povezan je s Općim ciljem 1. Održivi razvoj prometnog sustava, Poseban cilj 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu, Način ostvarenja 1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost, 1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprječavanja nesreća i nezgoda u prometu.

Tablica 1. Ukupan prikaz ciljeva prema Strateškom planu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2019.-2021.

RB	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj ciljeva koji se odnose na strateški plan	Opći cilj strateškog plana				
			1	2	3	4	5
1	Ured ravnatelja	1	1				
2	Odjel zajedničkih poslova	1	1				
3	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	1	1				
4	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	1	1				
5	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	1	1				
<b>UKUPNO</b>		<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Tablica 2. Ukupan broj aktivnosti prema Ustrojstvenim jedinicama

RB	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj aktivnosti	Opći cilj strateškog plana				
			Z	P	I	A	O
1	Ured ravnatelja	4		4			
2	Odjel zajedničkih poslova	4		4			
3	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	4		4			
4	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	4		4			
5	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	4		4			
<b>UKUPNO</b>		<b>20</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Radi ispunjena općeg cilja Agencije, aktivnosti koje Agencija mora provesti u 2019. godini mogu se podijeliti u pet glavnih grupa, kako slijedi:

## 1. Organizacijske aktivnosti

- 1.1. Donošenje pravilnika i drugih općih akata sukladno pozitivnim zakonskim propisima i Statutu Agencije;
- 1.2. Dovođenje postupka unutarnjeg organizacijskog ustroja, s obzirom da Agencija broji 7 zaposlenika, dok su Pravilnikom o sistematizaciji radnih mjesta i koeficijenata složenosti poslova u Agenciji predviđena ukupno 22 zaposlenika;
- 1.3. Kontinuirana suradnja s drugim istražnim tijelima zemalja članica Europske unije i ostalih zemalja u okruženju, te nastavak rada na uspostavi sporazumne suradnje s tim tijelima;
- 1.4. Nastavak rada na uspostavi sporazumne suradnje s drugim državnim tijelima i institucijama;
- 1.5. Kontinuirano aktivno sudjelovanje u radu međunarodnih organizacija i institucija.

## 2. Kadrovske aktivnosti

- 2.1. Raspisivanje javnih natječaja za ukupno 6 novih radnih mjesta, i to za 5 nepopunjenih istražiteljskih mjesta po područjima, te 1 radno mjesto u Odjelu zajedničkih poslova, sve sukladno Pravilniku o sistematizaciji radnih mjesta i koeficijenata složenosti poslova u Agenciji i osiguranim sredstvima u Financijskom planu Agencije za 2019. godinu. Tako se u 2019. godini planira zapošljavanje novih radnika na sljedećim radnim mjestima:
  - „istražitelj zrakoplovnih nesreća“
  - „viši stručni savjetnik pomorske struke“
  - „istražitelj pomorskih nesreća“
  - „viši stručni savjetnik željezničke struke“
  - „istražitelj željezničkih nesreća“
  - „administrativni referent“.

## 3. Stručne aktivnosti

- 3.1. Daljnji kontinuirani razvoj stručne metodologije i postupaka provedbe sigurnosnih istraga u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu;
- 3.2. Utvrđivanje planova postupanja istražiteljskih timova u slučajevima „velikih nesreća“ u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu iz nadležnosti Agencije;
- 3.3. Utvrđivanje liste neovisnih stručnjaka u području istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu;
- 3.4. Nastavak rada na razvoju, reviziji i implementaciji procedura i priručnika u cilju poboljšanja administrativnih i tehničkih kapaciteta Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

#### 4. Edukacija i stručno osposobljavanje

- 4.1. Edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u zračnom prometu;
- 4.2. Edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u pomorskom prometu;
- 4.3. Edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u željezničkom prometu;
- 4.4. Održavanje potrebne razine stručnosti istražnih timova i zaposlenika, sukladno Planovima školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu.

#### 5. Logistička potpora

- 5.1. Nabavka računalne i uredske opreme za potrebe unutarnjih organizacijskih jedinica sukladno Financijskom planu za 2019. godinu;
- 5.2. Nabava zaštitne i radne opreme, te opreme za označavanje i izuzimanje tragova na terenu sukladno Financijskom planu za 2019. godinu;
- 5.3. Nabava stručne literature sukladno Financijskom planu za 2019. godinu;
- 5.4. Razvoj internetskih stranica Agencije.

## 5. CILJEVI PO USTROJSTVENIM JEDINICAMA

### 5.1. Ustrojstvena jedinica: URED RAVNATELJA

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan Ministarstva, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Priprema, provedba i podrška cilja poboljšanja razine sigurnosti u prometu	1. Provedba Godišnjeg programa rada, te Financijskog plana Agencije	Pozitivna izvješća upravnog nadzora i revizije		U tekućoj godini	Strateški plan Ministarstva za razdoblje 2019.-2021.; Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13 i 96/18); Uredba (EU) 996/2010; Pomorski zakonik (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15); Uredba o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda (NN 122/15); Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13 i 18/15, 110/15 i 70/17); Statut i drugi opći akti	P
2. Kadrovske aktivnosti		Brojem sklopljenih ugovora o radu sukladno Pravilniku o sistematizaciji		P			
3. Utvrđivanje liste neovisnih stručnjaka		Brojem sklopljenih ugovora s neovisnim stručnjacima		P			
4. Organizacijski, edukacijski i ostali zadaci logističke potpore		Brojem predloženih općih akata, Postotkom osposobljenosti istražnog tima i djelatnika, Realiziran popis opreme minimalno 80%, Brojem sklopljenih ugovora s dobavljačima		P			

### 5.1.1. Kadrovske aktivnosti

Radi ostvarenja specifičnih ciljeva Agencije, u 2019. godini nastavit će se s određenim kadrovskim aktivnostima odnosno zapošljavanjem stručnog istražiteljskog kadra.

Agencija trenutno broji 7 zaposlenih, dok puna sistematizacija radnih mjesta u Agenciji predviđa 22 zaposlenika, od toga čak 15 osoba zaposlenih na stručnim poslovima Agencije, odnosno poslovima istraživanja nesreća i vođenja Nacionalnih baza podataka.

Agencija od samog osnivanja do danas ima problem sa zapošljavanjem kvalitetnog stručnog kadra u sva tri Odjela za istrage nesreća. Izuzetno slab odaziv kandidata u svim do sada raspisanim i provedenim natječajnim postupcima rezultirao je time da prijavljeni kandidati ili nisu ispunjavali formalne uvjete javnog natječaja ili nisu zadovoljili minimum stručnog znanja u selekcijskom postupku.

Tablica 3. Broj zaposlenika po organizacijskim jedinicama

RB	Org. Jedinica	Godina	Godina	Plan
		2017	2018	2019
01	Ured ravnatelja	1	1	1
02	Odjel zajedničkih poslova	2	2	2
03	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	1	2	3
04	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	2	1	3
05	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	2	1	3
<b>Ukupni zbroj</b>		<b>8</b>	<b>7</b>	<b>12</b>

S obzirom na trenutni broj istražitelja u Agenciji (4) a vezano uz obavljanje javnih ovlasti Agencije, odnosno sam stručni rad koji se odnosi na provođenje istraga nesreća te vođenje Nacionalnih baza podataka, tijekom 2019. godine planira se popunjavanje istražiteljskih mjesta po područjima i osiguranim sredstvima u Financijskom planu Agencije za 2019. godinu, konkretno slijedećih radnih mjesta:

- 1) „istražitelj zrakoplovnih nesreća“
- 2) „viši stručni savjetnik pomorske struke“
- 3) „istražitelj pomorskih nesreća“
- 4) „viši stručni savjetnik željezničke struke“
- 5) „istražitelj željezničkih nesreća“.

Jednako tako, s obzirom na redovni otkaz ugovora o radu osobe zaposlene na radnom mjestu „administrativni referent“, tijekom 2019. godine planira se popunjavanje i tog radnog mjesta sukladno osiguranim sredstvima u Financijskom planu Agencije za 2019. godinu

### 5.1.2. Edukacija i školovanje

Stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, jedna je od najvažnijih strateških odrednica u radu i upravljanju Agencijom, s ciljem povećanja stupnja osposobljenosti istražiteljskih timova i zaposlenika čime se osiguravaju kvalitetno obavljene istražne radnje i kvalitetno izrađena završna izvješća.

Stoga će aktivnosti Agencije i u 2019. godini biti usmjerene na stalnu brigu za stručnom edukacijom istražiteljskih timova radi održavanje potrebne razine stručnosti istražnih timova i zaposlenika

Tako je tijekom 2019. godine planirana sljedeća edukacija istražitelja po područjima, sve sukladno izrađenim Planovima školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu.

Tablica 4. Planirana edukacija u Odjelu za istrage nesreća u zračnom prometu u 2019. godini

R.Br.	Naziv edukacije	Institucija	Polaznici
1.	Tečaj istražitelja zrakoplovnih nesreća	SCSI-PRAG	Istražitelj zrakoplovnih nesreća
2.	Radionica za istražitelje zrakoplovnih nesreća	ENCASIA	Glavni istražitelj zrakoplovnih nesreća

Tablica 5. Planirana edukacija u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu u 2019. godini

R.Br.	Naziv edukacije	Institucija	Polaznici
1.	Training on Core Skills for Accident Investigators	EMSA, Lisabon	Istražitelj pomorskih nesreća
2.	HRB Temeljna izobrazba - 1. Tjedan	HRB, Split	Istražitelj pomorskih nesreća
3.	Advanced Core Skills Course for Accident Investigators	EMSA, Lisabon	Glavni istražitelj pomorskih nesreća
4.	Applied Marine Accident Investigation Course	Cranfield University, Cranfield	Glavni istražitelj pomorskih nesreća



Tablica 6. Planirana edukacija u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu u 2019. godini

R.Br.	Naziv edukacije	Institucija	Polaznici
1.	Tečaj za kočnice na željezničkim vozilima	TŽV Gredelj, RŽV Čakovec	Glavni istražitelj Istražitelj/ Istražitelj željezničkih nesreća
2.	Edukacija o tehničkim karakteristikama voznog parka HŽPP	HŽ Putnički prijevoz	Glavni istražitelj Istražitelj/ Istražitelj željezničkih nesreća
3.	Edukacija o autostop i SS uređajima	ALTPRO d.o.o.	Glavni istražitelj Istražitelj/ Istražitelj željezničkih nesreća
4.	Tečaj za istražitelja željezničkih nesreća	RAIB	Istražitelj željezničkih nesreća

### 5.1.3. Suradnja s neovisnim stručnjacima

Agencija u svom stručnom radu koristi usluge domaćih i inozemnih neovisnih stručnjaka, imenovanih od slučaja do slučaja, čiji interesi nisu i ne mogu doći u sukob s povjerenim im zadatkom u sigurnosnoj istrazi.

Neovisni stručnjaci angažiraju se kao vanjski suradnici Agencije za izradu stručnih mišljenja, analiza i drugih stručnih ekspertiza koje predstavljaju neovisnu stručnu pomoć istražitelju koji je nadležan i odgovoran za provođenje pojedine sigurnosne istrage.

Tako će i tijekom 2019. godine posebna pozornost biti usmjerena na suradnju s neovisnim stručnjacima iz raznih znanstvenih područja te suradnju s drugim istražiteljskim tijelima i organizacijama koje se bave poboljšanjem sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa.

Tablica 7. Angažman vanjskih stručnjaka u Odjelu za istrage nesreća u zračnom prometu u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Angažman vanjskog stručnjaka	Obrazloženje
1.	A (nesreća)	08.06.2018.	Nesreća aviona C 180 na ZL Brač, izlijetanje sa staze prilikom slijetanja	Meteo izvješće	Meteorološki čimbenik je utjecao na nesreću
2.	A (nesreća)	03.07.2018.	Nesreća helikoptera Alouette II na otoku Zlarin, prinudno slijetanje helikoptera	Provjera tehničke ispravnosti sustava prijenosa helikoptera	Tehnički čimbenik je utjecao na nesreću
3.	A (nesreća)	25.07.2018.	Nesreća aviona C 182L na ZL Dubrovnik, pad zrakoplova prilikom odgođenog slijetanja	Meteo izvješće	Meteorološki čimbenik je utjecao na nesreću

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Angažman vanjskog stručnjaka	Obrazloženje
4.	A (nesreća)	08.08.2018.	Nesreća aviona PA-28 na ZP Mali Lošinj	Provjera tehničke ispravnosti sustava upravljanja zrakoplova	Potrebno je provjeriti utjecaj tehničkog čimbenika

Tablica 8. Angažman vanjskih stručnjaka u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Angažman vanjskog stručnjaka	Obrazloženje
1.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	13.11.2017.	Vrlo ozbiljna nesreća jack-up platforme novogradnje "Uljanik 520" i broda za opskrbu platformi "Silni" - otrgnuće platforme s veza, sudar s brodom i udar u obalu u Puli	Mehaničko-strojarsko vještačenje na uzorcima 11 konopa kojima je platforma bila privezana uz obalu	Potrebno je provjeriti utjecaj tehničkog čimbenika

Tablica 9. Angažman vanjskih stručnjaka u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Angažman vanjskog stručnjaka	Obrazloženje
1.	I (incident)	02.06.2018.	Na pruzi M103 u kolodvoru Kutina TK došlo je do izlaska na prugu vlaka 69327, a za koji nije bio postavljen izlazni signal za vožnju	Analiza tehničkih rješenja automatizacije rada SS i TK sustava u kolodvoru Kutina	Potrebno je provjeriti utjecaj tehničkog čimbenika

Uz navedeno, u određenom broju istraga koje će biti otvorene tijekom 2019. godine također će biti potrebna suradnja s neovisnim stručnjacima iz različitih znanstvenih područja, što unaprijed nije moguće predvidjeti.

#### 5.1.4. Logistička potpora

Bitna pretpostavka kvalitetnog rada istražiteljskih timova Agencije je osiguranje odgovarajuće logističke potpore u smislu poslovnog prostora, računalne i druge opreme te voznog parka za potrebe istražiteljskih timova.

U 2019. godini nabavit će se sljedeća zaštitna oprema za rad istražitelja na terenu, te oprema za označavanje, fiksiranje i izuzimanje tragova pronađenih na mjestu događaja, sve kako bi istražitelji Agencije bili adekvatno opskrbljeni materijalnim resursima neophodnim za kvalitetno provođenje sigurnosnih istraga po pojedinim prometnim područjima.

Tablica 10. Nabava istražiteljske opreme u 2019. godini

R.Br.	Pregled planirane opreme za nabavu
1.	Mjerilo za mjerenje razmaka kotača
2.	Mjerilo za mjerenje profila kotača Qr
3.	Osobna zaštitna oprema za zaštitu glave, vrata, očiju i lica, Zaštitna odjeća, Zaštitna obuća
4.	Ambalaža za uzimanje tekućih uzoraka pojedinih zrakoplovnih sustava
5.	Ambalaža za uzimanje dokaznih uzoraka
6.	O <sub>2</sub> / CO / H <sub>2</sub> S / LEL osobni monitor prisutnosti kisika i opasnih / eksplozivnih plinova
7.	Samonapuhavajući prsluk za spašavanje x 2
8.	Sigurnosni pojas s užetom x 2
9.	Metar tračni

U 2019. godini nabavit će se i određena stručna literatura, no fokus će biti na digitalnim publikacijama i aplikacijama kroz traženje pristupa ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama (HHI), upisnicima svih plovila u RH (Ministarstvo), CoastWatch sustavu nadzora (Ministarstvo) te SEG / IMS sustavu nadzora (EMSA).

Pristup svim navedenim publikacijama i aplikacijama predviđen je bez naknade.

Tablica 11. Nabava stručne literature u 2019. godini

R.Br.	Pregled stručne literature za nabavu
1.	Misunderstandings in ATC communication, Immanuel Barshi
2.	Air Traffic Control Handbook, David Smith

U 2019. godini nabavit će se i određena računalna i komunikacijska oprema za potrebe svih ustrojstvenih jedinica Agencije.

Tablica 12. Nabava računalne i komunikacijske opreme u 2019. godini

R.Br.	Planirana računalna i komunikacijska oprema za nabavu	Organizacijska jedinica	Količina
1.	Prijenosno računalo s potrebnom računalnom periferijom (docking station ili portreplicator, monitor, tipkovnica, miš)	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	1
2.	Prijenosno računalo s potrebnom računalnom periferijom (docking station ili portreplicator, monitor, tipkovnica, miš)	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	1
3.	Prijenosno računalo s potrebnom računalnom periferijom (docking station ili portreplicator, monitor, tipkovnica, miš)	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	1
4.	Stolno računalo s potrebnom računalnom periferijom (monitor, tipkovnica, miš)	Odjel zajedničkih poslova	1
5.	Tablet računalo	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	1
6.	Tablet računalo	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	1
7.	Tablet računalo	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	1
8.	IP telefon	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	1
9.	Prijenosni Inkjet pislač	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	1
10.	Smartphone uređaj	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	1
11.	Smartphone uređaj	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	1
12.	Smartphone uređaj	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	1

## 5.2. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZAJEDNIČKIH POSLOVA

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan Ministarstva, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Priprema, provedba i podrška cilja poboljšanja razine sigurnosti u prometu	1. Organizacijske aktivnosti	Brojem predloženih općih akata Agencije		U tekućoj godini	Strateški plan Ministarstva za razdoblje 2019-2021; Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13 i 96/18); Statut i drugi opći akti	P
2. Edukacija i školovanje		Postotkom osposobljenosti istražnog tima i djelatnika		P			
3. Nabava zaštitne i radne opreme		Realiziran popis opreme minimalno 80%		P			
4. Logistička potpora		Brojem sklopljenih ugovora s dobavljačima		P			

## 5.3. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ZRAČNOM PROMETU

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan Ministarstva, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Poboljšanje razine sigurnosti u zračnom prometu	1. Provođenje istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, te utvrđivanje uroka nesreće/nezgode	Brojem izdanih završnih izvješća		U roku od 12 mjeseci od nesreće/nezgode. U slučaju nemogućnosti završetka istrage u roku od 12 mjeseci izdaje se privremena izjava na svaku obljetnicu nesreće/nezgode.	Strateški plan Ministarstva za razdoblje 2019-2021; Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13 i 96/18); Uredba (EU) 996/2010; Statut i drugi opći akti	P
2. Davanje sigurnosnih preporuka		Brojem izdanih sigurnosnih preporuka		P			
3. Praćenje provedbe sigurnosnih preporuka		Brojem implementiranih sigurnosnih preporuka		A			
4. Stručne aktivnosti		Revizija Operacijskog priručnika		P			
					U tekućoj godini		

### 5.3.1. Završna izvješća u 2019. godini

Završno izvješće je dokument kojim se okončava i zatvara određena istraga nesreće ili ozbiljne nezgode, te koji se javno objavljuje na internet stranicama Agencije i šalje svim uključenim stranama.

Završno izvješće izrađuje se u opsegu koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode, te se u njemu utvrđuje uzrok nesreće ili ozbiljne nezgode i navodi da je jedini cilj istrage koja se odnosi na sigurnost spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinca. Prema potrebi, završna izvješća sadrže i sigurnosne preporuke.

U 2019. godinu prenijet će se 5 nedovršenih istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova iz prethodne godine.

Sve otvorene istrage iz prethodne godine završit će se u preporučenom roku od 12 mjeseci od dana događaja.

Uz navedene otvorene istrage, planira se izdavanje Završnih izvješća i za određeni broj istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova koje će biti otvorene tijekom 2019. godine, ovisno o vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode.

Tablica 13. Planirana završna izvješća u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Planirani rok za zatvaranje istrage	Obrazloženje
1.	SI (ozbiljna nezgoda)	20.05.2018.	Ozbiljna nezgoda motornog zrnaja – prinudno slijetanje zbog gašenja motora	Svibanj 2019.	Istraga se planira dovršiti u preporučenom roku
2.	A (nesreća)	08.06.2018.	Nesreća aviona C 180 na ZL Brač, izlijetanje sa staze prilikom slijetanja	Lipanj 2019.	Istraga se planira dovršiti u preporučenom roku
3.	A (nesreća)	03.07.2018.	Nesreća helikoptera Alouette II na otoku Zlarin, prinudno slijetanje helikoptera	Srpanj 2019.	Istraga se planira dovršiti u preporučenom roku
4.	A (nesreća)	25.07.2018.	Nesreća aviona C 182L na ZL Dubrovnik, pad zrakoplova prilikom odgođenog slijetanja	Srpanj 2019.	Istraga se planira dovršiti u preporučenom roku
5.	A (nesreća)	08.08.2018.	Nesreća aviona PA-28 na ZP Mali Lošinj	Kolovoz 2019.	Istraga se planira dovršiti u preporučenom roku

### 5.3.2. Privremene izjave u 2019. godini

S obzirom da se sve gore navedene istrage planiraju dovršiti unutar 12 mjeseci od dana događaja, u 2019. godini neće biti potrebe za izdavanjem privremenih izjava.

### 5.3.3. Sigurnosne preporuke u 2019. godini

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke se izdaju u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.

Tijekom 2019. godine, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu izdat će najmanje 4 sigurnosne preporuke na temelju spoznaja dobivenih u istragama otvorenim u prethodnoj godini

Uz navedene sigurnosne preporuke, planira se izdavanje određenog broja sigurnosnih preporuka i vezano uz istrage koje će biti otvorene tijekom 2019. godine.

Tablica 14. Planirane sigurnosne preporuke u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Sigurnosne preporuke Plan 2019.
1.	SI (ozbiljna nezgoda)	20.05.2018.	Ozbiljna nezgoda motornog zrnja – prinudno slijetanje zbog gašenja motora	0
2.	A (nesreća)	08.06.2018.	Nesreća aviona C 180 na ZL Brač, izlijetanje sa staze prilikom slijetanja	1
3.	A (nesreća)	03.07.2018.	Nesreća helikoptera Alouette II na otoku Zlarin, prinudno slijetanje helikoptera	1
4.	A (nesreća)	25.07.2018.	Nesreća aviona C 182L na ZL Dubrovnik, pad zrakoplova prilikom odgođenog slijetanja	1
5.	A (nesreća)	08.08.2018.	Nesreća aviona PA-28 na ZP Mali Lošinj, izlijetanje sa staze prilikom slijetanja	1

### 5.3.4. Implementacija sigurnosnih preporuka u 2019. godini

U 2019. godini nastavlja se praćenje implementacije dviju sigurnosnih preporuka koje je izdao Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu u prethodnim godinama, a za koje nije dobivena povratna informacija od organizacija kojima je upućena.

Tablica 15. Otvorene sigurnosne preporuke u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum i mjesto događaja	Opis događaja	Tekst sigurnosne preporuke	Preporuka upućena
1.	A (nesreća)	14.11.2013. Pakrac	Pad zrakoplova Cessna 172 prilikom bacanja mamaca za lisice	Izrada revizije pojedinih poglavlja Operacijskog priručnika koji se odnose na obuku pilota i pripremu leta	Operator zrakoplova 'STS Avijacija d.o.o.', Srbija (Nije implementirana)



R.Br.	Vrsta događaja	Datum i mjesto događaja	Opis događaja	Tekst sigurnosne preporuke	Preporuka upućena
2.	A (nesreća)	22.04.2012. ZL Rijeka	Cessna 172, prinudno slijetanje na Krk	Podizanje svijesti o važnosti pripreme i planiranje ruta letenja kroz osposobljavanje osoblja	Czech republic CAA (Nije implementirana)

### 5.3.5. Nacionalna baza podataka

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu vodi Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova sukladno članku 109. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

Tablica 16. Broj događaja u Nacionalnoj bazi podataka po godinama

Godina	Događaj	Događaj ugrožavanja sigurnosti	SI (ozbiljna nezgoda)	A (nesreća)	Ukupno
2010		280	8	6	294
2011		361	18	3	382
2012		365	8	12	385
2013		304	5	10	319
2014		353	3	10	366
2015		603	8	13	624
2016		559	4	8	671
2017		973	8	14	995
2018 (do rujna 2018.)		698	2	6	706
2019 (procjena)		1000	6	9	1015

### 5.3.6. Stručne aktivnosti

U 2019. godini nastavlja se s daljnjim kontinuiranim razvojem stručne metodologije i postupaka provedbe sigurnosnih istraga u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, te utvrđivanjem planova postupanja istražiteljskih timova u slučajevima „velikih zrakoplovnih nesreća“ iz nadležnosti Agencije.

Revizija Operacijskog priručnika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu završit će se do listopada 2019. godine.

## 5.4. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U POMORSKOM PROMETU

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan Ministarstva na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Poboljšanje razine sigurnosti u pomorskom prometu	1. Provođenje sigurnosnih istraga u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća i nezgoda, te unaprjeđivanja sigurnosti plovidbe	Brojem izdanih završnih izvješća		Pomorska sigurnosna istraga će biti pokrenuta u najkraćem mogućem roku, a u svakom slučaju ne kasnije od 30 dana nakon nesreće ili nezgode. U roku od 12 mjeseci od datuma nesreće izvještaj će biti dostupan javnosti. Ukoliko u tom roku nije moguće pripremiti završni izvještaj, mora se objaviti privremeni izvještaj.	Strateški plan Ministarstva za razdoblje 2019-2021; Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13 i 96/18); Pomorski zakonik (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15), Uredba o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda NN 122/15); Statut i drugi opći akti	P
2. Davanje sigurnosnih preporuka		Brojem izdanih sigurnosnih preporuka		P			
3. Praćenje provedbe sigurnosnih preporuka		Brojem implementiranih sigurnosnih preporuka		A			
4. Stručne aktivnosti		Revizija Operacijskog priručnika		P			
					U tekućoj godini		

#### 5.4.1. Završna izvješća u 2019. godini

Završno izvješće je dokument kojim se okončava i zatvara određena istraga nesreće ili ozbiljne nezgode, te koji se javno objavljuje na internet stranicama Agencije i šalje svim uključenim stranama.

Završna izvješća objavljuju se u obliku koji odgovara vrsti i težini pomorske nesreće ili nezgode te se mogu objavljivati i u svom pojednostavljenom obliku ukoliko rezultati sigurnosne istrage bitno ne utječu na sprječavanje budućih nesreća ili nezgoda, unapređenje sigurnosti plovidbe ili na smanjivanje opasnosti od onečišćenje s brodova, o čemu odlučuje glavni istražitelj pomorskih nesreća.

U 2019. godinu prenijet će se 8 nedovršenih istraga pomorskih nesreća iz prethodne godine.

Tablica 17. Otvorene istrage u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Planirani rok za zatvaranje istrage	Obrazloženje
1.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	25.04.2017.	Vrlo ozbiljna nesreća javnog broda "Danče" i brodice za prijevoz putnika oznake "690 DB" - sudar u Koločepskom kanalu	Travanj 2019.	Privremena izjava objavljena je 25.04.2018. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice
2.	SC (ozbiljna nesreća)	22.06.2017.	Ozbiljna nesreća brodice za prijevoz putnika oznake "477 CK" i brodice za osobne potrebe oznake "ZD 9572" - sudar u Vinodolskom kanalu	Lipanj 2019.	Privremena izjava objavljena je 21.06.2018. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice
3.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	13.11.2017.	Vrlo ozbiljna nesreća jack-up platforme novogradnje "Uljanik 520" i broda za opskrbu platformi "Silni" - otrgnuće platforme s veza, sudar s brodom i udar u obalu u Puli	Studeni 2019.	Privremena izjava objavljena je 13.11.2018. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice
4.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	17.12.2017.	Vrlo ozbiljna nesreća člana posade teretnog broda "Punta" - nesreća na radu na otvorenom moru sa smrtnim ishodom	Prosinac 2019.	Privremena izjava planirana je za objavu 17.12.2018. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice
5.	VSC	31.01.2018.	Vrlo ozbiljna nesreća putničkog broda "Tijat" i teretnog broda "Plavi Jadran" - sudar u Prvičkom kanalu	Siječanj 2020.	Privremena izjava planirana je za objavu 31.01.2019. - istraga se planira

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Planirani rok za zatvaranje istrage	Obrazloženje
	(vrlo ozbiljna nesreća)				dovršiti prije sljedeće obljetnice
6.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	22.06.2018.	Vrlo ozbiljna nesreća teretnog broda "Fidelity" - izlivanje dijela ukrčanog pogonskog goriva na palubu broda a potom i u more Raškog zaljeva	Lipanj 2020.	Privremena izjava planirana je za objavu 21.06.2019. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice
7.	SC (ozbiljna nesreća)	05.08.2018.	Ozbiljna nesreća teretnog broda "STI Poplar" - udar u Terminal za prekrcaj tekućih tereta u luci Ploče	Kolovoz 2020.	Privremena izjava planirana je za objavu 02.08.2019. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice
8.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	05.09.2018.	Vrlo ozbiljna nesreća ribarskog broda "Arkaj" - požar na brodu u Srednjem kanalu.	Rujan 2020.	Privremena izjava planirana je za objavu 05.09.2019. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice

Od navedenog broja, najmanje 4 otvorene istrage iz prethodne godine okončat će se u 2019. godini izdavanjem Završnog izvješća.

Tablica 18. Planirana Završna izvješća u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Planirani rok za zatvaranje istrage	Obrazloženje
1.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	25.04.2017.	Vrlo ozbiljna nesreća javnog broda "Danče" i brodice za prijevoz putnika oznake "690 DB" - sudar u Koločepskom kanalu	Travanj 2019.	Privremena izjava objavljena je 25.04.2018. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice
2.	SC (ozbiljna nesreća)	22.06.2017.	Ozbiljna nesreća brodice za prijevoz putnika oznake "477 CK" i brodice za osobne potrebe oznake "ZD 9572" - sudar u Vinodolskom kanalu	Lipanj 2019.	Privremena izjava objavljena je 21.06.2018. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Planirani rok za zatvaranje istrage	Obrazloženje
3.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	13.11.2017.	Vrlo ozbiljna nesreća jack-up platforme novogradnje "Uljanik 520" i broda za opskrbu platformi "Silni" - otrgnuće platforme s veza, sudar s brodom i udar u obalu u Puli	Studenj 2019.	Privremena izjava planirana je za objavu 13.11.2018. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice
4.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	17.12.2017.	Vrlo ozbiljna nesreća člana posade teretnog broda "Punta" - nesreća na radu na otvorenom moru sa smrtnim ishodom	Prosinac 2019.	Privremena izjava planirana je za objavu 17.12.2018. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice

#### 5.4.2. Privremene izjave u 2019. godini

Ako završno izvješće nije moguće objaviti u roku od godine dana od datuma nesreće ili nezgode, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu na svaku obljetnicu pomorske nesreće ili nezgode objavljuje privremenu izjavu u kojoj se iznosi napredak koji je do tada ostvaren tijekom vođenja sigurnosne istrage te sve informacije u pogledu pomorske sigurnosti koje su proizišle iz te istrage.

Tako će Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu u 2019. godini izdati privremene izjave za 4 pomorske nesreće pokrenute u prethodnoj godini.

Tablica 19. Planirane Privremene izjave u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Planirani rok za zatvaranje istrage	Obrazloženje
1.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	31.01.2018.	Vrlo ozbiljna nesreća putničkog broda "Tijat" i teretnog broda "Plavi Jadran" - sudar u Prvičkom kanalu	Siječanj 2020.	Privremena izjava planirana je za objavu 31.01.2019. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice
2.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	22.06.2018.	Vrlo ozbiljna nesreća teretnog broda "Fidelity" - izlivanje dijela ukrcanog pogonskog goriva na palubu broda a potom i u more Raškog zaljeva	Lipanj 2020.	Privremena izjava planirana je za objavu 21.06.2019. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice
3.	SC (ozbiljna nesreća)	05.08.2018.	Ozbiljna nesreća teretnog broda "STI Poplar" - udar u Terminal za prekrcaj tekućih tereta u luci Ploče	Kolovoz 2020.	Privremena izjava planirana je za objavu 02.08.2019. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Planirani rok za zatvaranje istrage	Obrazloženje
4.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	05.09.2018.	Vrlo ozbiljna nesreća ribarskog broda "Arkaj" - požar na brodu u Srednjem kanalu.	Rujan 2020.	Privremena izjava planirana je za objavu 05.09.2019. - istraga se planira dovršiti prije sljedeće obljetnice

#### 5.4.3. Sigurnosne preporuke u 2019. godini

Sigurnosne preporuke namijenjene su onima koji su najmjerodavniji za njihovu primjenu, kao što su vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, službe za djelovanje u nuždi, međunarodne pomorske organizacije i europske institucije, s ciljem sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe te smanjivanja opasnosti od onečišćenja s brodova.

Tijekom 2019. godine, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu izdat će najmanje 12 sigurnosnih preporuka na temelju spoznaja dobivenih u istragama otvorenim u prethodnim godinama.

Tablica 18. Planirane sigurnosne preporuke u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Sigurnosne preporuke Plan 2019.
1.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	25.04.2017.	Vrlo ozbiljna nesreća javnog broda "Danče" i brodice za prijevoz putnika oznake "690 DB" - sudar u Koločepskom kanalu	4
2.	SC (ozbiljna nesreća)	22.06.2017.	Ozbiljna nesreća brodice za prijevoz putnika oznake "477 CK" i brodice za osobne potrebe oznake "ZD 9572" - sudar u Vinodolskom kanalu	1
3.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	13.11.2017.	Vrlo ozbiljna nesreća jack-up platforme novogradnje "Uljanik 520" i broda za opskrbu platformi "Silni" - otrgnuće platforme s veza, sudar s brodom i udar u obalu u Puli	4
4.	VSC (vrlo ozbiljna nesreća)	17.12.2017.	Vrlo ozbiljna nesreća člana posade teretnog broda "Punta" - nesreća na radu na otvorenom moru sa smrtnim ishodom	3

Broj prethodno planiranih sigurnosnih preporuka u konačnici može varirati jer u većini slučajeva, tijekom provođenja samog procesa istrage i pogotovo nakon dobivanja nacrtu Završnog izvješća, uključene strane poduzimaju potrebne mjere kako bi se u budućnosti izbjegli novi događaji.

U tim slučajevima, već poduzete sigurnosne mjere navesti će se u Završnom izvješću.

#### 5.4.4. Implementacija sigurnosnih preporuka u 2019. godini

Adresati i njihovi predstavnici koji imaju sjedište u Republici Hrvatskoj te kojima su sigurnosne preporuke upućene, dužni su u roku od tri mjeseca od primitka sigurnosne preporuke, povratno izvijestiti Agenciju o provedbi i implementaciji predloženih sigurnosnih mjera obuhvaćenih svakom pojedinom sigurnosnom preporukom.

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu vodi evidenciju izdanih sigurnosnih preporuka te statistiku o njihovoj provedbi i implementaciji.

Tablica 19. Otvorene sigurnosne preporuke u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum i mjesto događaja	Opis događaja	Tekst sigurnosne preporuke	Preporuka upućena
1.	MI (pomorska nezgoda)	15.01.2017. Vela Luka	Udar trajekta "Korčula" u lučko signalno svijetlo i potapanje brodice na vezu	Preporučuje se upravitelju luke "Županijska lučka uprava Vela Luka" premještanje dijela komunalnih vezova koji se nalaze u neposrednoj blizini operativne obale trajektnog pristaništa na drugu lokaciju	Županijska lučka uprava Vela Luka

Gore upućena sigurnosna preporuka je prihvaćena, te se njena implementacija očekuje tijekom 2019. godine.

#### 5.4.5. Nacionalna baza podataka

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu vodi Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i nezgodama u pomorskom prometu - Hrvatsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (CMCIP), koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti pomorskog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i nezgoda).

Tablica 20. Broj događaja u Nacionalnoj bazi podataka po godinama

Događaj	MI (pomorska nezgoda)	LSC (pomorska nesreća)	SC (ozbiljna pomorska nesreća)	VSC (vrlo ozbiljna pomorska nesreća)	Ukupno
<b>2017</b>	56	53	63	33	205
<b>2018</b> (do rujna 2018.)	7	23	84	20	134
<b>2019</b> (procjena)	10	32	113	28	180

Temeljem analize podataka iz prethodne godine i podataka iz tekuće godine, za pretpostaviti je da će se u 2019. godini prijavljeni broj pomorskih nesreća i nezgoda kretati na razini od oko 180.

Ukupni zbroj činiti će oko 28 vrlo ozbiljnih nesreća, oko 113 ozbiljnih nesreća, oko 32 nesreće i oko 10 nezgoda.

#### 5.4.6. Stručne aktivnosti

U 2019. godini nastavlja se s daljnjim kontinuiranim razvojem stručne metodologije i postupaka provedbe sigurnosnih istraga u pomorskom, prometu, te utvrđivanjem planova postupanja istražiteljskih timova u slučajevima „velikih pomorskih nesreća“ iz nadležnosti Agencije.

Revizija Operacijskog priručnika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu završit će se do listopada 2019. godine.



## 5.5. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan Ministarstva, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Poboljšanje razine sigurnosti u željezničkom prometu	1. Provođenje istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća	Brojem izdanih konačnih izvješća		U najkraćem mogućem vremenu, u pravilu najkasnije u roku 12 mjeseci nakon nesreće ili incidenta	Strateški plan Ministarstva za razdoblje 2019-2021; Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13 i 96/18); Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13 i 18/15, 110/15 i 70/17); Statut i drugi opći akti	P
2. Sastavljanje konačnog izvješća o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu		Brojem izdanih sigurnosnih preporuka		P			
3. Praćenje provedbe sigurnosnih preporuka ako su izdane		Brojem implementiranih sigurnosnih preporuka		A			
4. Stručne aktivnosti		Revizija Operacijskog priručnika		P			

### 5.5.1. Konačna izvješća u 2019. godini

Istraživanje ozbiljnih željezničkih nesreća, nesreća i incidenata predmet je konačnog izvješća koje je primjereno vrsti i ozbiljnosti nesreće ili incidenata i značaju zaključaka istraživanja.

U konačnom izvješću navode se ciljevi istraživanja i, kada je to primjereno, sigurnosne preporuke.

Agencija javno objavljuje konačno izvješće u najkraćem mogućem vremenu, u pravilu najkasnije u roku 12 mjeseci nakon nesreće ili incidenata.

U 2019. godinu prenijet će se 5 nedovršenih istraga željezničkih nesreća iz prethodne godine.

Sve otvorene istrage iz prethodne godine završit će se tijekom 2019. godine izdavanjem Konačnog izvješća.

Uz navedene otvorene istrage, planira se izdavanje Konačnog izvješća i za određeni broj istraga koje će biti otvorene tijekom 2019. godine, ovisno o vrsti i težini željezničke nesreće ili incidenta.

Tablica 21. Planirana Konačna izvješća u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Planirani rok za zatvaranje istrage
1.	A (nesreća)	27.10.2017. (istraga otvorena 05.12.2017.)	Na pruzi L202 u blizini kolodvora Gornja Stubica, na ŽCP Gornja Stubica došlo je do podlijetanja osobnog vozila ispod putničkog vlaka 3229	Siječanj 2019.
2.	SA (ozbiljna nesreća)	08.01.2018.	Na pruzi M101 u kolodvoru Zagreb Zapadni na 5. kolosijeku prilikom neovlaštenog penjanja maloljetne osobe na garirane teretne vagone došlo je do strujnog udara, uslijed kojeg je nakon nekoliko dana osoba preminula	Ožujak 2019.
3.	I (incident)	02.06.2018.	Na pruzi M103 u kolodvoru Kutina TK došlo je do izlaska na prugu vlaka 69327, a za koji nije bio postavljen izlazni signal za vožnju	Svibanj 2019.
4.	A (nesreća)	27.06.2018.	Na pruzi M104 u kolodvoru Slavonski Brod prilikom manevarske vožnje teretnih vagona po 35. kolosijeku došlo je do naleta na prsobran	Lipanj 2019.
5.	A (nesreća)	11.07.2018.	Na pruzi M102 u kolodvoru Dugo Selo prilikom prelaska teretnog vlaka preko skretnice broj 5. dolazi do iskliznuća četiri teretna vagona	Srpanj 2019.

### 5.5.2. Sigurnosne preporuke u 2019. godini

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu u svrhu ostvarivanja ciljeva istraživanja daje sigurnosne preporuke.

Tijekom 2019. godine, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu izdat će najmanje 11 sigurnosnih preporuka na temelju spoznaja dobivenih u istragama otvorenim u prethodnim godinama.

Tablica 22. Planirane sigurnosne preporuke u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Sigurnosne preporuke Plan 2019.
1.	A (nesreća)	27.10.2017. (istraga otvorena 05.12.2017.)	Na pruzi L202 u blizini kolodvora Gornja Stubica, na ŽCP Gornja Stubica došlo je do podlijetanja osobnog vozila ispod putničkog vlaka 3229	2 (HŽ PP i HŽI)
2.	SA (ozbiljna nesreća)	08.01.2018.	Na pruzi M101 u kolodvoru Zagreb Zapadni na 5. kolosijeku prilikom neovlaštenog penjanja maloljetne osobe na garirane teretne vagone došlo je do strujnog udara, uslijed kojeg je nakon nekoliko dana osoba preminula	1 (HŽI)
3.	I (incident)	02.06.2018.	Na pruzi M103 u kolodvoru Kutina TK došlo je do izlaska na prugu vlaka 69327, a za koji nije bio postavljen izlazni signal za vožnju	3 (HŽI i HŽ Cargo)
4.	A (nesreća)	27.06.2018.	Na pruzi M104 u kolodvoru Slavonski Brod prilikom manevarske vožnje teretnih vagona po 35. kolosijeku došlo je do naleta na prsobran	2 (HŽ Cargo)
5.	A (nesreća)	11.07.2018.	Na pruzi M102 u kolodvoru Dugo Selo prilikom prelaska teretnog vlaka preko skretnice broj 5. dolazi do iskliznuća četiri teretna vagona	3 (HŽI i RCC)

Broj planiranih sigurnosnih preporuka u konačnici može varirati jer u određenim slučajevima tijekom provođenja procesa istrage, uključene strane poduzimaju potrebne mjere kako bi se u budućnosti izbjegli novi događaji.

### 5.5.3. Implementacija sigurnosnih preporuka u 2019. godini

Agencija za sigurnost željezničkog prometa i druga nadležna tijela Republike Hrvatske i ostalih država članica Europske unije, kojima su upućene preporuke, najmanje jednom godišnje izvještavaju Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije o mjerama koje su poduzeli ili planiraju poduzeti u vezi sigurnosne preporuke.

U 2019. godini nastavlja se praćenje implementacije pet sigurnosnih preporuka koje je izdao Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu u prethodnim godinama.

Tablica 23. Otvorene sigurnosne preporuke u 2019. godini

R.Br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Tekst sigurnosne preporuke	Preporuka upućena
1.	I (incidenti)	Listopad 2016.	Pruga M201, prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Danica	U Pravilniku o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni sustav (NN 97/15) u čl. 10 st 1 odredbu o praćenju rada trebalo bi proširiti i na ŽCP-e koji su izvedeni kao automatski uređaji.	Nije implementirana (Ministarstvo)
2.	I (incidenti)	Listopad 2016.	Pruga M201, prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Danica	U Pravilniku o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni sustav (NN 97/15) u čl. 10 st 3 trebalo bi navesti koje su to dodatne mjere koje je upravitelj infrastrukture dužan uvesti.	Nije implementirana (Ministarstvo)
3.	A (nesreća)	27.03.2017.	Pruga M402, iskliznuće vagona cisterni u kolodvoru Zagreb Ranžirni	Upravitelj infrastrukture trebao bi uspostaviti procese održavanja kolosijeka namijenjenih za manevarski rad takve da se tijekom procesa kontrole stanja kolosijeka može utvrditi stvarno stanje kolosijeka što uključuje i nosivost kolosijeka i druge relevantne pokazatelje.	Nema povratne informacije (HŽI)
4.	A (nesreća)	27.03.2017.	Pruga M402, iskliznuće vagona cisterni u kolodvoru Zagreb Ranžirni	Upravitelj infrastrukture trebao bi kroz redovne sastanke organizacijskih jedinica, koje se bave upravljanjem prometa i održavanjem infrastrukture, uskladiti tehnološke procese tih jedinica koje utječu na rad jedni drugih.	Nema povratne informacije (HŽI)
5.	A (nesreća)	04.04.2017.	Pruga M201, pad putnice iz putničkog vagona u kolodvoru Križevci	Vlasnik vozila trebao bi dopuniti Plan školovanja uključenih radnika na prijemu/otpriemu vagona vezano uz pregled funkcionalnosti vrata na putničkim vagonima u prijemnim/otpremim kolodvorima	Nema povratne informacije (HŽI)

#### 5.5.4. Nacionalna baza podataka

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu vodi Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i incidenata), te praćenja načina implementacije sustava upravljanja sigurnošću sudionika željezničkog sustava vezano uz provođenje istraživanja izvanrednih događaja.

Tablica 24. Broj događaja u Nacionalnoj bazi podataka po godinama

Godina	Događaj (incident)	A (nesreća)	SA (ozbiljna nesreća)	Ukupno
2014	730	68	33	831
2015	660	72	38	770
2016	496	53	21	570
2017	672	63	39	774
2018 (rujan)	252	17	15	284
2019 (procjena)	600	60	40	700

#### 5.5.5. Stručne aktivnosti

U 2019. godini nastavlja se s daljnjim kontinuiranim razvojem stručne metodologije i postupaka provedbe sigurnosnih istraga u zračnom, prometu, te utvrđivanjem planova postupanja istražiteljskih timova u slučajevima „velikih željezničkih nesreća“ iz nadležnosti Agencije.

Revizija Operacijskog priručnika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu završit će se do listopada 2019. godine.

## 6. FINANCIJSKI PLAN

Godišnji program rada Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2019. godinu osigurava neovisnost, stručnost i učinkovitost Agencije u postupcima obavljanja istražnih radnji vezano uz nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Agencija će provoditi aktivnosti vezane uz harmonizaciju standarda kroz osiguranje neovisnosti i suradnju nadležnih tijela u postupcima obavljanja istražnih radnji i izradi izvješća i sigurnosnih preporuka vezano uz nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

U Strateškom planu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje 2019.- 2021. ovaj program povezan je s Općim ciljem 1. Održivi razvoj prometnog sustava, Poseban cilj 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu, Način ostvarenja 1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost, 1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprječavanja nesreća i nezgoda u prometu.

Provođenje programa Agencije za 2019. godinu osigurano je kroz Aktivnosti i Projekte u Financijskom planu Agencije za 2019. godinu, te projekcijama za 2020. i 2021. godinu. U tu svrhu otvorena su dva potprograma:

1. **A870003 - Administracija i upravljanje Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu,**
2. **K870001 – Obnova voznog parka.**

Na A870003 planirani su troškovi namijenjeni za:

1. pokriće troškova plaća za 12 radnika sukladno postojećoj strukturi i planiranom broju zaposlenih prema potrebama radnih mjesta i sistematizaciji radnih mjesta u Agenciji, s obzirom da je dovršetak unutarnjeg organizacijskog ustroja neophodan za osiguranje neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji. Kao relativno novoosnovano tijelo, Agencija će u 2019. godini nastaviti sa razvojem neovisne, stručne i efikasne unutarnje organizacijske strukture temeljene na multimodalnom principu, koja će omogućiti svrsishodno, stručno i racionalno obavljanje javnih ovlasti iz nadležnosti Agencije sukladno Zakonu, uredbama i direktivama Europske unije. Agencija trenutno ima 7 (sedam) zaposlenih, od čega 4 raspoređenih u Odjele koji se bave poslovima istraga nesreća, te je stoga tijekom 2019. godine radi redovnog obavljanja stručnih poslova nužno zaposliti još najmanje 5 (pet) novih djelatnika koji bi obavljali stručne (istražiteljske) poslove, a u cilju redovnog i efikasnog obavljanja poslova iz nadležnosti Agencije. Jednako tako, s obzirom na redovni otkaz ugovora o radu osobe zaposlene na radnom mjestu „administrativni referent“, tijekom 2019. godine planira se popunjavanje i tog radnog mjesta.
2. pokriće službenih putovanja zaposlenika koja su vezana uz:

- aktivnosti provođenja očevida na terenu u slučaju nesreća ili ozbiljnih nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu, čiji se broj unaprijed ne može predvidjeti,
- sudjelovanja na redovnim sastancima, seminarima i radionicama europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.), te
- troškove putovanja za potrebe stručnog usavršavanja i školovanja zaposlenika.

Unatoč činjenici što se broj nesreća i nezgoda, odnosno potrebnih očevida ne može unaprijed predvidjeti i što svake godine varira, Agencija nužno mora imati osigurana sredstva u predloženom iznosu jer bi, u protivnom, u slučaju povećanja broja nesreća ili pak veće nesreće, redovno obavljanje djelatnosti Agencije bilo dovedeno u pitanje.

3. pokriće troškova stručnog usavršavanja postojećih i novozaposlenih zaposlenika Agencije koji se odnose prvenstveno na edukaciju i školovanje glavnih istražitelja i istražitelja po područjima koje Agencija provodi radi održavanja potrebne razine stručnosti istražnih timova i zaposlenika sukladno Planovima i programima školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu. Agencija u 2019. godini planira školovanje određenog broja istražitelja, te se za to planiraju sredstva s obzirom da je većina školovanja naplatna;
4. pokriće troškova uredskog materijala koji je planiran proporcionalno broju od 11 zaposlenih i njihovim redovnim potrebama (prema Ugovoru o kupoprodaji - Narodne Novine d.d.);
5. pokriće troškova energije (plin i struja koji se svakodnevno koriste u poslovnom prostoru) uvećano za trošak motornog benzina ili dizel goriva koji se koristi prilikom odlazaka na teren službenim automobilima i u najvećem broju slučajeva je vezan uz provođenje očevida na terenu u slučaju nesreća ili ozbiljnih nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu čiji se broj ne može unaprijed predvidjeti;
6. nabavku potrebne zaštitne odjeće i obuće zaposlenika neophodne za rad istražitelja na terenu prema Operacijskim priručnicima Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu;
7. pokriće tekućeg poslovanja Agencije što podrazumijeva:
  - zakupnine i najamnine prema postojećem Ugovoru o zakupu poslovnog prostora,
  - usluge telefona, pošte i interneta proporcionalno broju od 11 zaposlenih i njihovim potrebama,
  - usluge održavanja servera, te informatičke i telekomunikacijske opreme koja se svakodnevno koristi u radu Agencije, te
  - računalne usluge za potrebe održavanja programa za uredsko poslovanje (Adeo), programa za proračunsko knjigovodstvo (Konto) i web stranice Agencije;

8. trošak intelektualnih i osobnih usluga koji se odnosi na:
  - angažman neovisnih vanjskih stručnjaka temeljem ugovora o djelu, a koji angažman ovisi o broju nesreća u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu čiji se broj ne može unaprijed predvidjeti,
  - angažman odvjetnika i javnih bilježnika sukladno broju sudskih postupaka u tijeku,
  - usluge prijevoda konačnih rezultata istrage (završnih izvješća) na engleski jezik;
  
9. pokrivenje troškova ostalih usluga koje se u najvećem dijelu odnose na:
  - usluge za potrebe istraga nesreća ili nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu (tehnička podrška istražiteljima na terenu, izrada raznih tehničkih analiza) a koje ovise o broju zrakoplovnih, pomorski i željezničkih nesreća tijekom godine i ne mogu se unaprijed predvidjeti,
  - usluge vanjskog knjigovodstvenog servisa,
  - usluge čišćenja poslovnog prostora.
  
10. sredstva potrebna za isplate naknada članovima Upravnog vijeća Agencije prema Odluci o visini naknade za rad članova Upravnog vijeća Agencije (KLASA: 080-01/13-01/48, URBROJ: 530-06-1-13-10 od 28. studenog 2013. godine;
  
11. sredstva za nabavu licenci za korištenje programskih rješenja koja se upotrebljavaju u svakodnevnom radu zaposlenika Agencije;
  
12. trošak za opremanje ureda, nabavu informatičke i komunikacijske opreme za rad sukladno broju zaposlenih, nabavu opreme za održavanje i zaštitu poslovnog prostora, nabavu opreme za izuzimanje i označavanje tragova na terenu, te uređaja, strojeva i opreme za potrebe rada Odjela za istrage zrakoplovnih nesreća, Odjela za istrage željezničkih nesreća i Odjela za istrage pomorskih nesreća.

Cilj ove aktivnosti je osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti zaposlenika Agencije radi osiguranja neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji.

Kako Agencija obavlja specifičnu djelatnost, odnosno poslove istraživanja nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, rashodi Agencije u najvećem dijelu ovise o broju nesreća u sve tri vrste prometa tijekom proračunske godine koje je unaprijed nemoguće predvidjeti.

Na K870001 planirani su rashodi za operativni leasing službenih vozila za potrebe istražiteljskih timova, te njihove sigurnije i brže mobilnosti pri izlasku na teren za potrebe očevida. Naime, prilikom izrade Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu, planirana je nabava službenih vozila potrebnih za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije putem operativnog leasinga, te je po toj osnovi je Ministarstvo prilikom objave javnog natječaja za nabavu vozila uvrstilo i dva vozila za potrebe



Agencije. U 2014. godini došlo je do realizacije natječaja za nabavu službenih vozila koje je provelo Ministarstvo, te su za potrebe Agencije nabavljena dva službena vozila.

Agencija također posjeduje i dva stara vozila, te se financijska sredstva na ovoj aktivnosti odnose i na njihovo redovito održavanje i popravak.

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.
<b>RKP 48031</b>				<b>AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU</b>		<b>3.363.000</b>	<b>3.300.000</b>	<b>3.381.000</b>
<b>A870003</b>				<b>Administracija i upravljanje</b>	<b>3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE</b>	<b>3.270.000</b>	<b>3.207.000</b>	<b>3.288.000</b>
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>311</b>			<b>1.430.000</b>	<b>1.553.000</b>	<b>1.620.000</b>
A870003	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		1.430.000	1.553.000	1.620.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>312</b>			<b>20.000</b>	<b>20.000</b>	<b>20.000</b>
A870003	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		20.000	20.000	20.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>313</b>			<b>268.000</b>	<b>266.000</b>	<b>280.000</b>
A870003	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		241.000	233.000	241.000
A870003	11	0454	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti		27.000	33.000	39.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>321</b>			<b>320.000</b>	<b>280.000</b>	<b>280.000</b>
A870003	11	0454	3211	Službena putovanja		230.000	210.000	210.000
A870003	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		30.000	30.000	30.000
A870003	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		60.000	40.000	40.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>322</b>			<b>105.000</b>	<b>106.000</b>	<b>106.000</b>
A870003	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		50.000	50.000	50.000

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.
A870003	11	0454	3223	Energija		40.000	40.000	40.000
A870003	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		5.000	6.000	6.000
A870003	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		5.000	5.000	5.000
A870003	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		5.000	5.000	5.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>323</b>			<b>780.000</b>	<b>691.000</b>	<b>691.000</b>
A870003	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		60.000	57.000	57.000
A870003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		110.000	100.000	100.000
A870003	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		15.000	10.000	10.000
A870003	11	0454	3234	Komunalne usluge		25.000	25.000	25.000
A870003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		220.000	220.000	220.000
A870003	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		80.000	80.000	80.000
A870003	11	0454	3238	Računalne usluge		70.000	60.000	60.000
A870003	11	0454	3239	Ostale usluge		200.000	139.000	139.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>329</b>			<b>253.000</b>	<b>253.000</b>	<b>253.000</b>
A870003	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.		240.000	240.000	240.000
A870003	11	0454	3292	Premije osiguranja		5.000	5.000	5.000
A870003	11	0454	3293	Reprezentacija		4.000	4.000	4.000
A870003	11	0454	3294	Članarine i norme		1.000	1.000	1.000
A870003	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		3.000	3.000	3.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>343</b>			<b>2.000</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.
A870003	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		1.000	1.000	1.000
A870003	11	0454	3433	Zatezne kamate		1.000	1.000	1.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>372</b>			<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>
A870003	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		1.000	1.000	1.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>412</b>			<b>7.000</b>	<b>7.000</b>	<b>7.000</b>
A870003	11	0454	4123	Licence		7.000	7.000	7.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>422</b>			<b>72.000</b>	<b>16.000</b>	<b>16.000</b>
A870003	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		50.000	13.000	13.000
A870003	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		20.000	1.000	1.000
A870003	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		1.000	1.000	1.000
A870003	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		1.000	1.000	1.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>426</b>			<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>
A870003	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		1.000	1.000	1.000
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>451</b>			<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>
A870003	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		1.000	1.000	1.000
<b>A870003</b>	<b>51</b>	<b>0454</b>	<b>321</b>			<b>10.000</b>	<b>10.000</b>	<b>10.000</b>
A870003	51	0454	3211	Službena putovanja		10.000	10.000	10.000
		<b>K870001</b>		<b>Obnova voznog parka</b>	<b>3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE</b>	<b>93.000</b>	<b>93.000</b>	<b>93.000</b>

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2019.	Plan 2020.	Plan 2021.
<b>K870001</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>323</b>			<b>77.000</b>	<b>77.000</b>	<b>77.000</b>
K870001	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		16.000	16.000	16.000
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		58.000	58.000	58.000
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge		3.000	3.000	3.000
<b>K870001</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>329</b>			<b>16.000</b>	<b>16.000</b>	<b>16.000</b>
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja		16.000	16.000	16.000

## 7. ZAKLJUČAK

Žurnim istragama o nesrećama i nezgodama poboljšava se sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu te doprinosi sprječavanju nesreća i nezgoda u budućnosti.

Izveščivanje, analiza i prosljeđivanje sigurnosnih preporuka o nesrećama i nezgodama, od temeljnog su značaja za poboljšanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa. Jedini cilj istraga koje Agencija provodi, odnosi se na sigurnost s ciljem sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Agencija, kao istražno tijelo s javnim ovlastima, odgovorna je za sigurnosne istrage nesreća te ima središnju ulogu u istražnom postupku koji se odnosi na utvrđivanje uzroka nesreće ili nezgode. Zbog toga je ključno da Agencija svoje istrage provodi stručno i posve neovisno.

Radi ostvarenja specifičnih ciljeva Agencije nužno je prije svega nastaviti s određenim organizacijskim, kadrovskim i stručnim aktivnostima. Osim toga, aktivnosti Agencije usmjerene su na stalnu brigu za stručnom edukacijom istražiteljskih timova, suradnji s neovisnim stručnjacima iz raznih znanstvenih područja te suradnju s drugim istražiteljskim tijelima i organizacijama koje se bave unapređenjem sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa. Uz to, bitna pretpostavka je osiguranje odgovarajuće logističke potpore u smislu poslovnog prostora, računalne i druge opreme te voznog parka za potrebe istražiteljskih timova.

Postavljene ciljeve obavljanja istražnih radnji i izradu izvješća i preporuka vezano za nesreće i nezgode u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu te njihovu implementaciju u praksi Agencija će ostvariti uvođenjem i stalnim unapređenjem sustava upravljanja kvalitetom, propisivanjem i unapređenjem istražiteljskih tehnika, klasifikacijom i metodologijom postupanja prilikom provođenja sigurnosnih istraga i objava sigurnosnih preporuka.

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2019. i projekcijama za 2020. i 2021. godinu na poziciji 48031 Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2019. godinu planirano je 3.363.000 kn.

Predsjednik Upravnog vijeća  
mr.Davor Poljak, dipl.ing.

